

УДК 355/359 (470.55/.57)

ВОЕННО-УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ НА ЮЖНОМ УРАЛЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

© 2009 А.В. Федорова

Оренбургский государственный аграрный университет

Поступила в редакцию 26.06.2009

В статье характеризуется проблема подготовки офицерских кадров в военно-учебных заведениях Южного Урала в 1941 – 1945 гг.

Ключевые слова: военные училища, военные школы, офицерские кадры, подготовка военных специалистов.

Создание новых формирований, а также значительные потери офицеров в боях исключительно остро поставили проблему подготовки военных кадров. Возникла необходимость в кратчайшие сроки дать фронту сотни тысяч командиров, политработников, офицеров разных военных специальностей. Задача подготовки военных кадров являлась одной из важнейших¹. Начавшаяся война внесла изменения в деятельность военно-учебных заведений по подготовке офицерских кадров. Действующая армия несла большие потери командного состава, что требовало срочного его восполнения. С этой целью по решению ЦК ВКП(б) и Наркомата обороны от 25 июня 1941 г. расширилась сеть и перестроилась работа военно-учебных заведений. 16 июля 1941 г. Государственный Комитет Обороны принял постановление “О подготовке резервов в системе Наркомата обороны и Наркомата Военно-Морского Флота”, сыгравшее большую роль в реорганизации обучения и воспитания кадров в интересах фронта. Наркомат обороны разработал план подготовки командно-начальствующего состава, предусматривающий досрочные выпуски слушателей академий и курсантов училищ, увеличение числа и емкости учебных заведений, преобразование программ для перехода на ускоренную подготовку. Значительно возросло количество военно-учебных заведений. Все военные училища из угрожаемых районов передислоцировались в тыл страны. К июню 1941 г. в Советских Вооруженных Силах насчитывалось 19 военных академий, 10 военных факультетов при гражданских вузах и 7 высших военно-морских училищ с общей численностью свыше 37 тысяч слушателей, а также 203 военных училища, в которых обучалось свыше 37 тысяч курсантов². С началом войны сеть военно-учебных заведений расширилась³.

Федорова Алла Владимировна, доктор исторических наук, профессор, заведующая кафедрой истории Отечества. E-mail: petrova_ogau@mail.ru

По решению ГКО значительная часть военных учебных заведений в 1941 – 1942 гг. была передислоцирована из западных районов в восточные районы страны, в том числе и на Южный Урал.

В Павлоградской авиашколе решение об эвакуации приняли лишь после того, как немцы дошли до Днепропетровска – до линии фронта оставалось всего шестьдесят километров. Личный состав авиашколы перешел в распоряжение командования 15-й Челябинской военной школы летчиков-наблюдателей.

Военные училища и школы готовили начальствующий состав среднего звена. Деятельность военных училищ срочно перестраивалась в соответствии с требованиями обороны страны. Советы депутатов трудящихся Южного Урала проводили большую работу по оказанию помощи военно-учебным заведениям в размещении воинского состава, налаживании необходимых материально-бытовых условий для личного состава военных училищ, в быстрейшем оборудовании и создании стрельбищ, полигонов, в ремонте помещений. Местные Советы Чкаловской области выделили необходимые помещения для всех авиашкол, других военных авиационных учебных заведений, а также дополнительных служб. Так, например, 1-ю ЧВАШ обслуживали авиамастерские: № 164 – в г. Орске, № 115 – в г. Бузулуке, № 257 – в пос. Сорочинске, № 300 – в с. Чебеньки. Авиамастерские имела 9-я авиашкола в г. Бугуруслане, 10-я авиашкола – в пос. Сорочинске, Военно-воздушная академия командно-штурманского состава – в г. Чкалове, 2-я Чкаловская военная авиационная школа и 3-я Чкаловская военная авиационная школа – в с. Черный Отрог⁴.

Отбор кандидатов в военные училища превращался на местах, особенно в сельской местности, в “широкую общественную политическую кампанию”. В училища “вербовались” не без помощи Советов лучшие люди, при этом использовались все средства пропаганды. Военкоматы получали план “вербовки” молодежи в военные

училища. Так, в Новоорском районе к 25 сентября 1942 г. районный военкомат был обязан отобрать 20 кандидатов в военные училища⁵. Иногда училища доукомплектовывались за счет излишка курсантов в других военно-учебных заведениях. Так, 19 красноармейцев направили в распоряжение начальника 2-го Бердичевского пехотного училища из Чкаловского училища зенитной артиллерии⁶. 174 курсанта Чкаловского училища зенитной артиллерии в ноябре 1943 г. откомандировали в распоряжение начальника Сорочинского зенитно-пулеметного училища.

В условиях военного времени ощущалась нехватка кадров и в службе обеспечения военных училищ. Так, в 1942 г. в Чкаловском училище зенитной артиллерии из положенных по штату 48 шоферов по вольному найму работало 22, из них 14 – женщины⁷. Местные органы власти оказали содействие в решении этой проблемы, направляя на работу в училище рабочих, в основном из числа эвакуированных и молодежи. На Южном Урале в военное время из высших военно-учебных заведений готовила офицеров только одна академия. На основании приказа НКО СССР от 29 марта 1940 г. за № 73 Военно-воздушную академию РККА им. Жуковского разделили на две самостоятельные академии: инженерную, сохранившую прежнее наименование и командную с наименованием “Военная академия командного и штурманского состава ВВС КА”. Формирование академии осуществлялось на базе Монинского авиагородка⁸. Во время Великой Отечественной войны Высшая академия командного и штурманского состава ВВС Красной Армии произвела 48 выпусков, выпустив 3617 командиров⁹. Академия находилась в г. Чкалове с 10 августа 1941 г. до 11 мая 1944 г.¹⁰ В составе академии имелось три факультета: командный, штурманский и авиатыла. Академия передислоцировалась в Москву в 1944 г.¹¹

Наборы курсантов в военные училища возрастали, сокращались сроки их обучения, учеба носила главным образом практический характер. Так, в Чкаловском зенитно-артиллерийском училище в первый месяц войны приступили к учебе 1,5 тысячи человек, значительно больше, чем занималось в мирное время¹². Возросло число курсантов и в Чкаловской военно-авиационной школе пилотов.

Вторая мировая война стала войной танков и самолетов. Среди вновь организованных танковых училищ – Чкаловское¹³. Помещения училищу предоставил Чкаловский горисполком. Танковое училище также заняло часть помещения Чкаловского училища зенитной артиллерии. Курсанты и командиры танкового училища преодолевали невероятные трудности. В истории

училища есть такой факт: в 1942 г. в течение полутора зимних месяцев 1942 года 60 % курсантов освободили от “наружных занятий” из-за отсутствия обуви¹⁴. Местные органы власти сделали все возможное для исправления создавшегося положения в столь сложное время. Усилия преподавательского состава направлялись на воспитание из курсантов волевых командиров¹⁵. За годы войны в танковом училище подготовили 7316 офицеров-танкистов и самоходчиков. Первый выпуск танкистов в количестве 165 человек состоялся 12 февраля 1942 г., а всего на протяжении 1942 г. их было 15 (практически ежемесячно), в 1943 г. – 3, в 1944 г. – 11, в 1945 г. – 3 (до мая).

Огромную работу по подготовке летчиков для фронта провели Чкаловские военные авиационные школы¹⁶. С учетом требований фронта занятия велись по 10 – 12 часов, а полеты – круглосуточно. По мере освоения теоретических знаний и практики полетов курсанты становились летчиками и начинали свой боевой путь. В авиаэскадрильях создавались ремонтные группы, которые следили за состоянием материальной части и в случае необходимости быстро ремонтировали ее. Авиамеханики и рабочие в авиаремонтных мастерских трудились, не считаясь со временем, и обеспечивали учебный процесс необходимой техникой. Только в октябре 1941 г. в Чкаловской авиаремонтной мастерской отремонтировали 150 авиамоторов и 20 самолетов, поставили вооружение на 23 самолета Р-5 и ТБ-3¹⁷. В Чкалове в годы войны находились три военные школы, готовившие офицерские кадры для Военно-Воздушных Сил страны. С 1 марта 1941 г. до 1 октября 1945 г. ведущее место среди летных школ Южного Урала занимала 1-я военно-авиационная школа им. К. Ворошилова¹⁸. Стрелков-бригадиров отправляла на фронт Чкаловская военная авиационная школа № 2 (18 января 1941 г. – 28 июня 1943 г.) [или 2-е Чкаловское военно-авиационное училище летчиков-наблюдателей (июнь 1943 г. – ноябрь 1946 г.)]¹⁹. 3-я Чкаловская военная авиационная школа пилотов обучала специалистов с 15 августа 1941 г. по 1 октября 1945 г.²⁰

Выпускники мужественно сражались на многих фронтах Великой Отечественной войны и заслужили высокие отзывы командиров авиачастей. “Все летчики, прибывшие из 1-й Чкаловской военно-авиационной школы, подготовлены хорошо, быстро осваивают курс боевого применения”, – писал майор И.Б. Величенко. Уже в первые дни войны на базе школы летчиков сформировались четыре авиаполка ночных бомбардировщиков (593, 616, 617, 624)²¹. В эти полки направили лучшие кадры и самолеты. Осенью 1941 г. в 1-й ЧВАШ проходили летную подго-

товку нескольких авиачастей. Летчики тренировались в технике пилотирования, ночном бомбометании, в посадке без прожекторов. В суровом 1942 г. из курсантов срочно сформировали стрелковый батальон, который участвовал в боевых действиях на Воронежском фронте.

Будущие летчики во время учебы успешно занимались спортом, участвовали в кроссах, марш-бросках, в различных спортивных соревнованиях. Чкаловский городской исполком Советов депутатов трудящихся заботился и о настрое будущих воинов. В свободное время они имели возможность слушать лекции, смотреть кинофильмы и выступления артистов театров и художественной самодеятельности города.

Среди авиационных школ Южного Урала заметное место занимала 10-я авиационная школа первоначального обучения. Школа окончательно была сформирована 28 июня 1941 г. в г. Гомеле²². С 30 июня 1942 г. она приступила к переезду из Уфы в пос. Сорочинск. Сорочинский райсовет депутатов трудящихся для 10-й военной летной школы предоставил здание районной поликлиники – для штаба школы, здание школы акушеров – для санчасти²³, здание мечети отдала под парашютный класс и хранилище парашютов, ресторан – для столовой офицерского состава школы, торговые помещения – для общежития шоферов, мотористов и техсклада²⁴. Для 10-й школы Сорочинский райсовет отвел территорию под четыре аэродрома: аэродром № 1 – в 5 км от пос. Сорочинска площадью 1200 м на 1200 м; аэродром № 2 – рядом с с. Спасским, в 7 км от пос. Сорочинска площадью 1500 м на 1500 м; аэродром № 3 – у с. Федоровка, в 6 км от пос. Сорочинска площадью 1200 м на 1200 м; аэродром № 4 – у разъезда Уран, в 15 км западнее пос. Сорочинска площадью 1500 м на 1500 м (аэродром получил название “Уран”)²⁵. Районный Совет в 1942 г. обязал ряд колхозов выделить подводы с возчиками по требованию аэродрома: 50 подвод – 50 человек из 21 сельсовета²⁶.

Фронт постоянно нуждался в летчиках. Приказом по ВВС ЮжУрВО 6 августа 1942 г. в школе сформировали полк ночных бомбардировщиков (Приказ ВВС ЮжУрВО от 25 августа 1942 г. за № 0032 на основании директивы ГУ обучения, формирования и командования ВВС КА от 22 августа 1942 г.).

10-я школа в 1942 г. выпустила 537 пилотов (в пос. Сорочинске их подготовка проводилась только с июня 1942 г.)²⁷. В 1943 г. школа подготовила 694 пилота на самолете УТ-2 со средним налетом 48 часов на каждого выпускника. План УВУЗ был выполнен на 62 % по выпуску летчиков, по налету – на 80 %²⁸. В 1944 г. школа обучила 1206 пилотов со средним налетом 47

часов 36 минут на каждого выпускника. План УВУЗ выполнили на 104 %²⁹.

Полностью обеспечить потребность в командирских кадрах в 1941 г. не удалось. Поэтому в 1942 г. сформировали еще 16 пехотных и 8 пулеметно-минометных училищ³⁰. Приказом НКО СССР № 0958 от 31 июля 1942 г. в г. Чкалове открыли пулеметное училище на базе расформированного Чкаловского кавалерийского училища³¹. В нем находилось пять пулеметных батальонов – 20 курсантских рот численностью 2500 курсантов. Срок обучения составлял 6 месяцев. Профиль подготовки – командиры пулеметных взводов. С 1 июля 1943 г. училище имело в своем составе 2 пулеметных батальона и один стрелково-минометный батальон (8 пулеметных, 2 стрелковых и 2 минометных роты численностью 1500 курсантов с годичным сроком обучения).

Чкаловское пулеметное училище подготовило для фронта 2014 человек. В годы Великой Отечественной многие выпускники Чкаловского пулеметного училища отмечены правительственными наградами Отечества.

В рядах мужественных защитников Родины, отражавших удары немецко-фашистской авиации, сражались питомцы Оренбургского училища зенитной артиллерии, подготовившего к тому времени для Красной Армии более двух тысяч командиров³². В условиях войны срочно перестраивалась вся работа учебного заведения³³. Резко увеличился набор курсантов, общая численность переменного состава устанавливалась в 1600 человек. Только с 29 по 30 июня 1941 г. было зачислено 323 и в июле 1941 г. – 1124 курсанта³⁴. В первый месяц войны приступили к учебе 1447 человек. Изменился возрастной состав: большинство составила молодежь, не имеющая жизненного опыта.

Чкаловское военное училище зенитной артиллерии в ноябре 1943 г. откомандировало часть курсантов в другие училища и в распоряжение военных округов: в распоряжение начальника учебно-артиллерийского полка (станция Иркутск) – 28 человек; в распоряжение начальника Пензенского учебно-артиллерийского лагеря – 71; в распоряжение Командующего войсками Западного фронта ПВО (г. Москва) – 162 курсанта-выпускника; в распоряжение начальника артиллерии Московского военного округа – 20 человек³⁵. Преодолевая огромные трудности военного времени, Чкаловское училище зенитной артиллерии осуществило 12 выпусков и подготовило для фронта около 5 тысяч офицеров. В военное время в Чкалове находились кавалерийское училище³⁶, которое в 1942 г. выбыло всем составом на фронт, школа младших фельдшеров при военном госпитале № 359 на триста человек,

Краснознаменная Высшая офицерская школа противовоздушной обороны Красной Армии (1 июля 1943 г. – 8 ноября 1944 г.).

Сотни авиаторов подготовила в дни войны 15-я Челябинская школа летчиков-наблюдателей. В июле 1944 г. школа начала именоваться Челябинским военным авиационным училищем штурманов и стрелков-радистов³⁷. Герой Советского Союза В. Лакотош, выпускник 15-й Челябинской военной школы летчиков-наблюдателей, писал 40 лет спустя: «Мы учились и работали, резали и сушили торф, работали на полях»³⁸. Свыше шестисот курсантов Челябинской авиашколы принимали участие в битве за Москву. Вернулись немногие³⁹.

Добрую славу о себе оставили воспитанники военных училищ Южного Урала. Многие из них погибли молодыми, отдав свои жизни на защиту Отечества. Их имена навсегда останутся в благодарной памяти народа.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

¹ *Иовлев А.М.* Деятельность КПСС по подготовке военных кадров. – М.: Воениздат., 1976. – 238 с. – С. 145.

² *Гречко А.А.* Вооруженные силы Советского государства. Изд. 2. – М.: Воениздат., 1975. – 438 с. – С. 233.

³ См.: *Марковин Н.* Офицерство – костяк армии // Агитатор и пропагандист Красной Армии. – 1943. – № 9 – 10. – С. 9 – 16; *Мастерство советского офицера* // Правда. – 1943. – 5 августа; *Лобачев А.* О работе с офицерским составом // Агитатор и пропагандист Красной Армии. – 1944. – С. 34 – 43; *Миронов М.* О воинском воспитании офицерских кадров // Агитатор и пропагандист Красной Армии. – 1944. – № 7 – 8. – С. 5 – 10.

⁴ ЦАМО РФ. Ф. 6040. Оп. 35985. Д. 82. Л. 3.

⁵ Центр документации новейшей истории Оренбургской области. Далее – ЦДННАО. Ф. 1360. Оп. 1. Д. 101. Л. 102.

⁶ ЦАМО РФ. Ф. 60199. Оп. 35311. Д. 28. ЛЛ. 8, 38.

⁷ ЦАМО РФ. Ф. 60199. Оп. 35311. Д. 27. Л. 75.

⁸ ЦАМО РФ. Ф. 60719. Оп. 36343. ДД. 13, 20.

⁹ ЦАМО РФ. Ф. 60719. Оп. 36343. ДД. 1, 3.

¹⁰ ЦАМО РФ. Ф. 60719. Оп. 36343. ДД. 34, 59, 61, 81.

¹¹ ЦАМО РФ. Ф. 60719. Оп. 36343. Д. 106.

¹² ЦАМО РФ. Ф. 60199. Оп. 494191. Д. 3. Л. 20.

¹³ *Штромберг А.* Танковые войска в современной войне. – М.: Госполитиздат, 1944. – 45 с.

¹⁴ *Федорова А.В.* Оренбург в годы Великой Отечественной войны. – Оренбург: Оренб. кн. изд-во, 1995. – 214 с. – С. 12.

¹⁵ См.: *Техника и вооружение.* – 1942. – № 6. – С. 4; *Вовченко И.* О боевом воспитании танкистов // Красная звезда. – 1943. – 5 мая.

¹⁶ См.: *Журавлев В.Н.* Советская авиация в боях за Родину // Военная мысль. – 1944. – № 5 – 6. – С. 35 – 44.

¹⁷ *Копылов И.С., Лазукин А.Н., Райкин Г.Л.* Оренбургское летное. – М.: Воениздат, 1976. – 268 с. – С. 69.

¹⁸ ЦАМО РФ. Ф. 60392. Оп. 35909. ДД. 1, 2, 3.

¹⁹ ЦАМО РФ. Ф. 60393. Оп. 1. Д. 35.

²⁰ ЦАМО РФ. Ф. 60394. Оп. 35918. ДД. 1, 2; Д. 16. – Доклад о работе школы с декабря 1942 г. по сентябрь 1943 г. (412 л.); Д. 23. – Доклад о работе и составе школы за 1944 г. (95 л.).

²¹ *Копылов И.С., Лазукин А.Н., Райкин Г.Л.* Указ. соч. – С. 72; Акт о формировании 593-го авиаполка см.: ЦАМО РФ. Ф. 593 НБАП. Оп. 187975. С. 1. Л. 2 – 3.

²² ЦАМО РФ. Ф. 60430. Оп. 35985. Д. 3 Л. 18.

²³ ЦАМО РФ. Ф. 60430. Оп. 35985. Д. 38. Л. 23.

²⁴ Там же.

²⁵ ЦАМО РФ. Ф. 60430. Оп. 35985. Д. 28. Л. 9.

²⁶ ЦАМО РФ. Ф. 60430. Оп. 35985. Д. 8. Л. 262.

²⁷ Там же.

²⁸ Там же.

²⁹ Там же. Л. 7 об.

³⁰ *Иовлев А.М.* Указ. соч. – М., 1976. – С. 153.

³¹ ЦАМО РФ. Ф. 60100. Оп. 35196. Д. 2.

³² См.: *Идельсон Э.* Артиллерия в современной войне // Военная мысль. – 1942. – № 1. – С. 14 – 27.

³³ Оренбургское Краснознаменное. Исторический очерк. – М.: Воениздат, 1988. – 229 с. – С. 38 – 109.

³⁴ ЦАМО РФ. Ф. 60199. Оп. 494191. Д. 3. Л. 203.

³⁵ ЦАМО РФ. Ф. 60199. Оп. 35310. Д. 11. Л. 13.

³⁶ ЦДННАО. Ф. 371. Оп. 6. Д. 588. ЛЛ. 2, 6.

³⁷ *Сиразитдинов А.* Штурманы рождаются в небе. – Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1988. – 192 с. – С. 6.

³⁸ *Сиразитдинов А.* Указ. соч. – С. 101; О выпускнике В. Лакотош см.: *Смыслов, М.* Из соколиного племени // Авиация и космонавтика. – 1986. – № 1.

³⁹ *Сиразитдинов А.* Указ. соч. – С. 123.

MILITARY SCHOOLS URAL DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

© 2009 A.V. Fedorova

Orenburg State Agrarian University

The article deals with the problem of military specialists training in military schools in the South Ural during 1941 till 1945.

Key words: military high school, military schools, cadre; training of cadre.